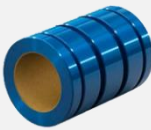


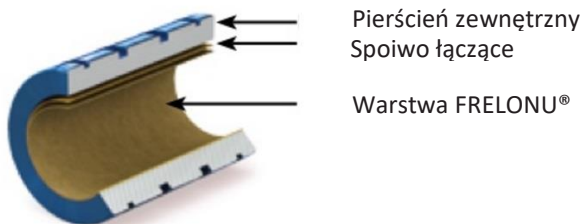
■ Tuleje przesuwu - ślizgowe i toczne

- PBC Linear w 1983 r. zaprojektowało samosmarujące tuleje przesuwu Simplicity.
- Technologia zastosowana w tulejach przesuwu Simplicity umożliwia stosowanie w środowisku gdzie występują zanieczyszczenia, wibracje, drgania, ekstremalne temperatury oraz tam gdzie kulkowe tuleje przesuwu ulegają zniszczeniu.

Typ tulei	Nośność	Obciążenie momentowe	Prędkość liniowa	Współczynnik tarcia	Precyzja	Środowisko
	Do 20 x większa niż tuleja kulkowa	Ograniczone	1,5 m/s - na sucho 4,2 m/s - ze smarowaniem	Frelon Gold® (standard) - 0,125 Stały przez cały okres użytkowania i w każdym środowisku	Luz 0,0127 mm na stronę	Zastosowanie: W środowisku bardzo zanieczyszczonym , suchym, mokrym, w pomieszczeniach czystych (clean room)
	Ograniczona ze względu na punktowe przenoszenie obciążenia kulka - wałek	Dobre Wyższe obciążenie momentowe może powodować wzrost zużycia i krótszą żywotność	Do 3m/s Zawsze wymagane smarowanie	Średnio 0,05 Może się drastycznie zmieniać w zależności od środowiska	Może być wstępnie napięte kasując luz, kosztem żywotności	Środowiska z ograniczoną ilością zanieczyszczeń, które mogą spowodować nagłe niszczenie łożyska

■ Tabela 1. Porównanie tulei ślizgowej Simplicity® z tuleją toczną.

■ FRELON® + TECHNOLOGIA ŁOŻYSK PRECYZYJNYCH = SIMPLICITY®



FRELON GOLD® (standard)



FRELON J®



FRELON W®



■ Tuleje przesuwu - ślizgowe i toczne

- Frelon® - powierzchnia ślizgowa, jest połączona z obudową łożyska w sposób molekularny; przenosi siły oraz odprowadza ciepło poprzez łożysko.
- Tuleje nie korodują dzięki anodyzacji.
- Może posiadać właściwości pracy wahliwej - opatentowane własności samonastawne.
- Może pracować w ruchu liniowym, oscylacyjnym, obrotowym lub w dowolnej kombinacji.
- Praca bezobsługowa.
- Płynna i cicha praca oraz długa żywotność.
- Najwyższa precyzja - wszystkie kluczowe powierzchnie są precyzyjnie szlifowane.
- Nie powoduje nagłego uszkodzenia wału, jak to może wystąpić w przypadku tulei tocznych.

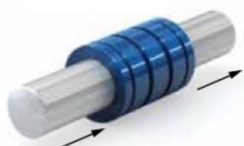
■ Charakterystyka prędkości dla ruchu liniowego.

- Przekroczenie prędkości z tabeli poniżej powoduje zwiększanie tarcia, emisji ciepła i w końcowym efekcie zwiększenie zużycia.

Materiał łożyska	Bez smarowania, ruch ciągły	Bez smarowania, ruch przerywany	Ze smarowaniem*
Frelon GOLD® (standard)	1,524 m/s	4,19 m/s	4,19 m/s
Frelon® J i Frelon® W	0,711 m/s	2,03 m/s	2,03 m/s

■ Tabela 2. Zestawienie charakterystyk prędkości dla ruchu liniowego.

* W zależności od wykorzystanego smaru, obciążeń oraz częstotliwości ciągłego lub przerywanego ruchu prędkości rzeczywiste mogą przekroczyć wartości wymienione w tabeli powyżej.



■ RUCH CIĄGŁY

MAXIMUM:

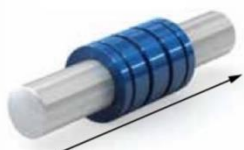
Frelon J i Frelon W = 0,711 mm/s
Frelon GOLD = 0,524 mm/s



■ RUCH PRZERYWANY

MAXIMUM:

Frelon J i Frelon W = 2,03 mm/s
Frelon GOLD = 4,19 mm/s



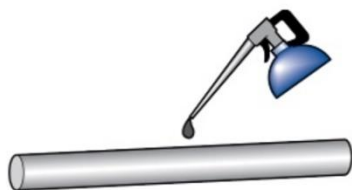
■ ZE SMAROWANIEM

MAXIMUM:

Frelon J i Frelon W = 2,03 mm/s
Frelon GOLD = 4,19 mm/s

Tuleje przesuwu - ślizgowe i toczne

Smarowanie



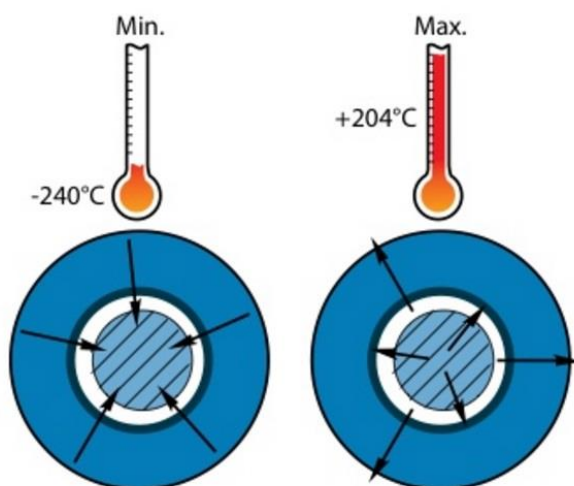
Zalecane smarowanie:

- Olej maszynowy.
- Wysokiej czystości olej mineralny.
- Smar na bazie ropy naftowej.

Nie zalecane:

- WD - 40.
- Spraye PTFE.
- Fluoropochodne węglowodorów.
- Oleje silnikowe.

Zastosowanie w temperaturach



Standardowe

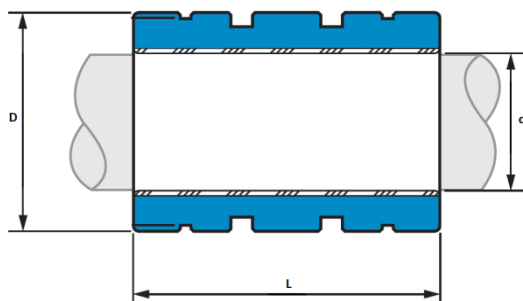
FM
FMT
FMN

Z kompensacją

FMC*
FMTC*
FMCN*

* "C" - do kompensacji. Tuleja umożliwia większą kompensację związaną ze zmianą temperatury oraz nierównoległym ustawieniem prowadnic względem siebie.

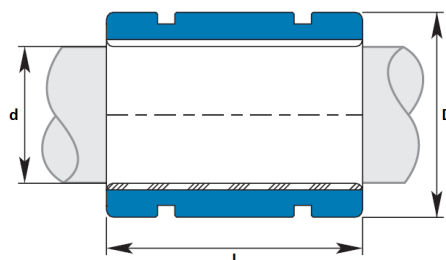
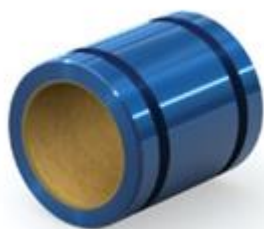
Tuleje przesuwu - ślizgowe i toczne



Konstrukcja		d [mm]	D [mm]	L [mm]	Kąt rozcięcia [°] *	Waga FM [kg]	Waga FMN [kg]
Zamknięta	Otwarta						
FM05/FMC05	FMN05/FMCN05	5	12	22	60	0,004	0,0034
FM08/FMC08	FMN08/FMCN08	8	16	25	60	0,009	0,0077
FM10/FMC10	FMN10/FMCN10	10	19	29	60	0,014	0,0119
FM12/FMC12	FMN12/FMCN12	12	22	32	78	0,017	0,0156
FM16/FMC16	FMN16/FMCN16	16	26	36	78	0,028	0,0213
FM20/FMC20	FMN20/FMCN20	20	32	45	60	0,054	0,0439
FM25/FMC25	FMN25/FMCN25	25	40	58	60	0,109	0,0893
FM30/FMC30	FMN30/FMCN30	30	47	68	72	0,176	0,146
FM40/FMC40	FMN40/FMCN40	40	62	80	72	0,356	0,2948
FM50/FMC50	FMN50/FMCN50	50	75	100	72	0,628	0,5202
FM60/FMC60	FMN60/FMCN60	60	90	125	72	1,117	0,9199
FM80/FMC80	FMN80/FMCN80	80	120	165	72	2,679	2,2269

Tabela 3. Zestawienie informacji o wymiarach łożysk przesuwu ślizgowego (wymiar KB/KBO).
* Dotyczy konstrukcji otwartej.

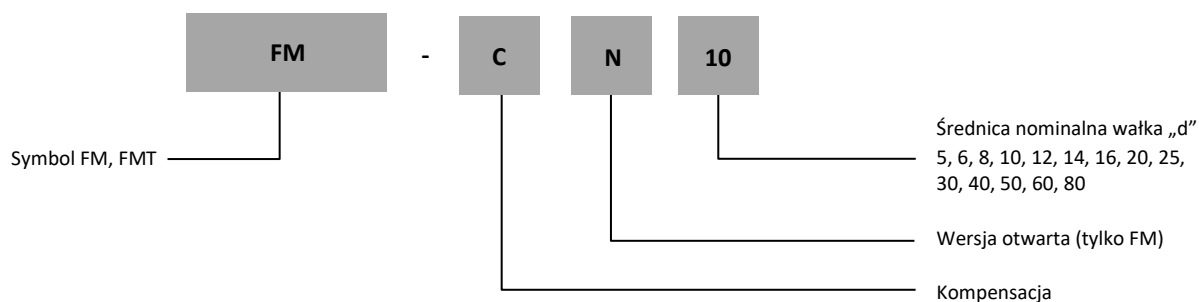
Tuleje przesuwu - ślizgowe i toczne



Konstrukcja zamknięta	d [mm]	D [mm]	L [mm]	Waga [kg]
FMT06/ FMTC06	6	12	22	0,0057
FMT08/ FMTC08	8	15	24	0,0071
FMT10/ FMTC10	10	17	26	0,0085
FMT12/ FMTC12	12	19	28	0,0113
FMT14/ FMTC14	14	21	28	0,0128
FMT16/ FMTC16	16	24	30	0,0184
FMT20/ FMTC20	20	28	30	0,0227
FMT25/ FMTC25	25	35	40	0,0439
FMT30/ FMTC30	30	40	50	0,0652
FMT40/ FMTC40	40	52	60	0,1233
FMT50/ FMTC50	50	62	70	0,1772

Tabela 4. Zestawienie informacji o wymiarach (wymiary KH).

Przykład oznaczenia



Kliknij i sprawdź dostępność w magazynie Albeco.

Albeco Sp. z o.o.

ul. Południowa 71, 62-064 Plewiska

tel. +48 61 60 00 100

e-kontakt@albeco.com.pl

www.albeco.com.pl

@Albecobearings

@Albeco_bearings

@Albecobearings